

[illegible]

FONTE / SAÍDOS DE BASE

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

LEGENDA/NOTAS



NOTAS:
01- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO

ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98428-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/98
COMPROVADO POR REGISTRO DE PROTEÇÃO DE DADOS
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E ASSOCIADOS LTDA inscrita no CNPJ nº 08.050.840/0001-01
AUTORIZADO PARA EXIBIÇÃO E USO EM PROJETOS DE ARQUITETURA POR ARCO ARQUITETURA

OBRA
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
x RUA WASHINGTON LUIZ x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO CONCEITUAL DE VIABILIDADE TÉCNICA	SET/23	00

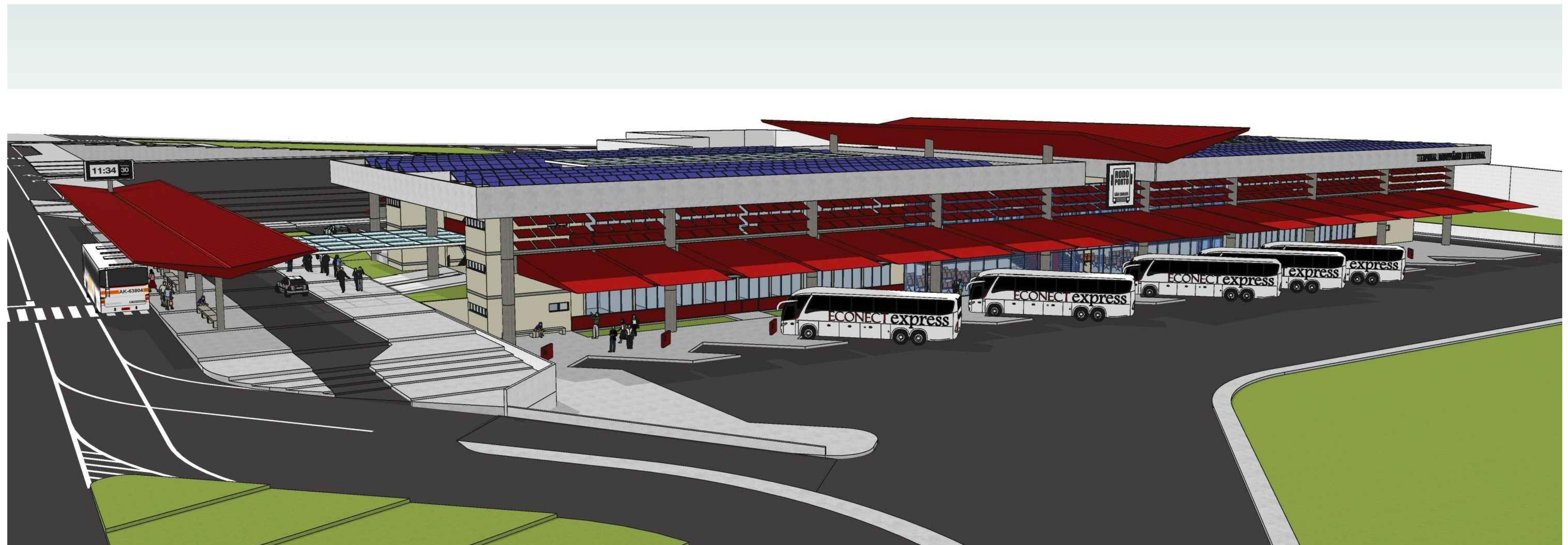
ASSUNTO
PERSPECTIVAS ILUSTRATIVAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
INDICADA		SCL-RDV	0

PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DO TERMINAL URBANO DE PASSAGEIROS E DA FACHADA SUL DO TERMINAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/98
COMPROVADO POR REGISTRO DE PROTEÇÃO DE DADOS
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E ASSOCIADOS LTDA inscrita no CNPJ nº 08.050.840/0001-01
AUTORIZADO PARA EXIBIÇÃO E USO EM PROJETOS DE ARQUITETURA POR ARCO ARQUITETURA



OTAS:
-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 90429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/98

O CONTEÚDO DESTES DOCUMENTOS É PROPRIEDADE INTELECTUAL DE
ORBITA/TJUA CONFORME A DISPOSIÇÃO RESOLUÇÃO DO CAC Nº 500-0 Nº 493-0
E NÃO PODEM SER TRANSMITIDOS A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO FORMAL DO TITULAR.

TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO

REFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

UA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO CONCEITUAL DE VIABILIDADE TÉCNICA	SET/23	00

PROSPECTIVAS ILUSTRATIVAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
INDICADA		SCL-RDV	0

PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DA FACHADA NORDESTE DO TERMINAL

[illegible]

FONTE / SAÍDOS DE BASE

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

LEGENDA NOTAS



NOTAS:
01- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO

ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Morais, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98428-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DEPOSITOS DA LEI FEDERAL 5.662/68
COMPROVADO POR DEPOSITO DE PROTEÇÃO DE DADOS
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E ASSOCIADOS LTDA. INSCRITA NO CAD. DE DADOS E DADOS
ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E ASSOCIADOS LTDA. INSCRITA NO CAD. DE DADOS E DADOS

OBRA
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
x RUA WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULUBE SALGADO FILHO

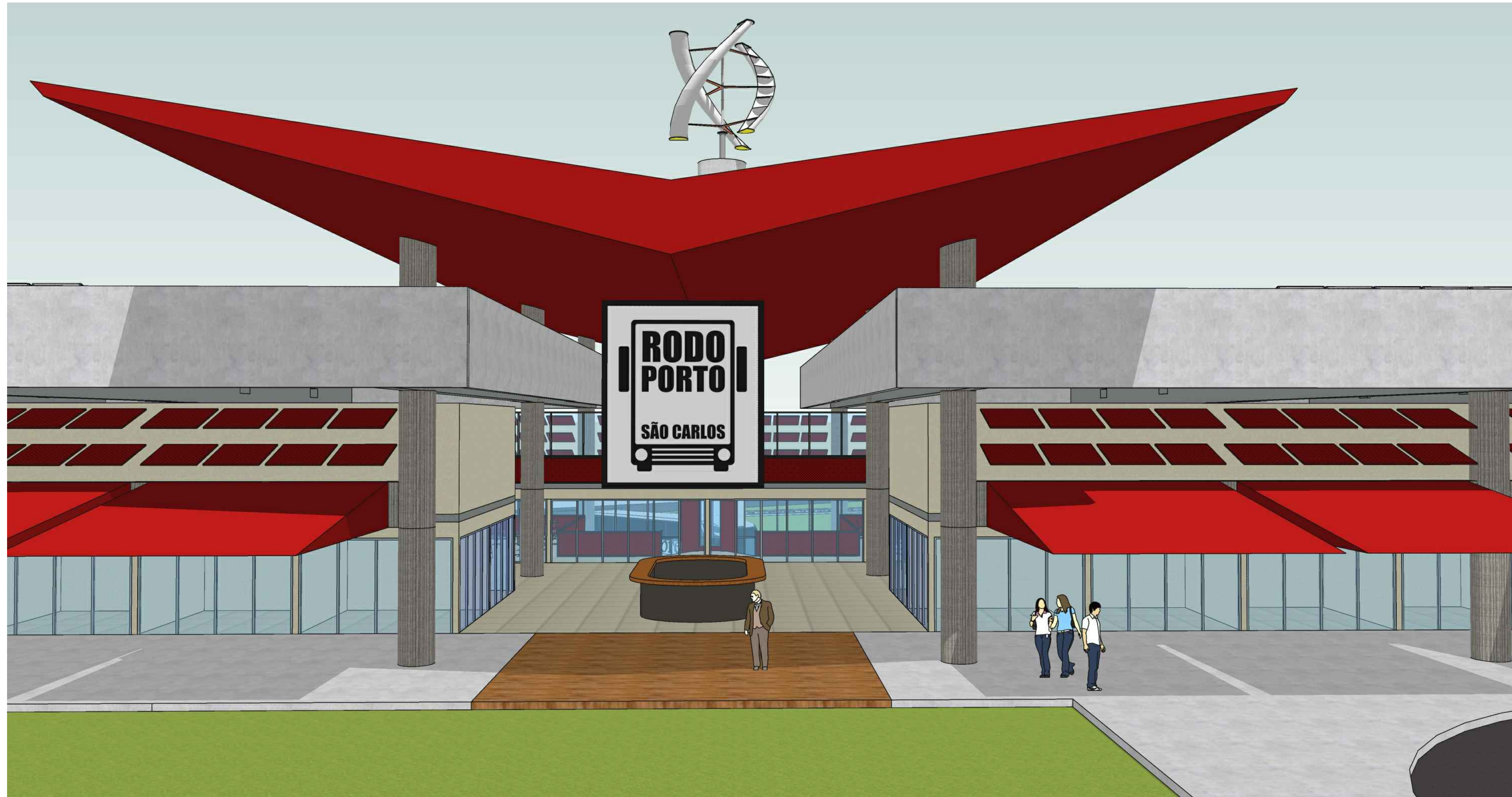
ETAPA DE PROJETO
ESTUDO CONCEITUAL
DE VIABILIDADE TÉCNICA
DATA
SET/23
FOLHA
00

ASSUNTO
PERSPECTIVAS ILUSTRATIVAS

ESCALA
INDICADA
ESCALA GRÁFICA (m)
CÓDIGO
SCL-RDV
REVISÃO
0

PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DA
FACHADA DO STRIP MALL EXTERNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



OTAS:
-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO

ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 90429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/99

TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

07P91FTΔ610

REFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ADREÇO
 UA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
 ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
 ANTIGO AEROCUBE SALGADO FILHO

CYARA DE PROJET

ESTUDO CONCEITUAL DE VIABILIDADE TÉCNICA

SUMMARY

PERSPECTIVAS ILUSTRATIVAS

CONCLUSIONS

References

ESTADO UNIDENSE

Legend

1.0000

PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DO ACESSO DE PEDESTRES AO TERMINAL

Ref.	Size	Material	Year	Location	Notes
1	120mm	Black PVC	1995	London	First year
2	120mm	Black PVC	1996	London	Second year
3	120mm	Black PVC	1997	London	Third year
4	120mm	Black PVC	1998	London	Fourth year
5	120mm	Black PVC	1999	London	Fifth year
6	120mm	Black PVC	2000	London	Sixth year
7	120mm	Black PVC	2001	London	Seventh year
8	120mm	Black PVC	2002	London	Eighth year
9	120mm	Black PVC	2003	London	Ninth year
10	120mm	Black PVC	2004	London	Tenth year
11	120mm	Black PVC	2005	London	Eleventh year
12	120mm	Black PVC	2006	London	Twelfth year
13	120mm	Black PVC	2007	London	Thirteenth year
14	120mm	Black PVC	2008	London	Fourteenth year
15	120mm	Black PVC	2009	London	Fifteenth year
16	120mm	Black PVC	2010	London	Sixteenth year
17	120mm	Black PVC	2011	London	Seventeenth year
18	120mm	Black PVC	2012	London	Eighteenth year
19	120mm	Black PVC	2013	London	Nineteenth year
20	120mm	Black PVC	2014	London	Twentieth year
21	120mm	Black PVC	2015	London	Twenty-first year
22	120mm	Black PVC	2016	London	Twenty-second year
23	120mm	Black PVC	2017	London	Twenty-third year
24	120mm	Black PVC	2018	London	Twenty-fourth year
25	120mm	Black PVC	2019	London	Twenty-fifth year
26	120mm	Black PVC	2020	London	Twenty-sixth year
27	120mm	Black PVC	2021	London	Twenty-seventh year
28	120mm	Black PVC	2022	London	Twenty-eighth year
29	120mm	Black PVC	2023	London	Twenty-ninth year
30	120mm	Black PVC	2024	London	Thirtieth year

REP	LEZDEM	BLANK VETS	4-2ND	LEZDEM	AFJ 51A
210110H	LEZDEM	BLANK VETS	560	LEZDEM	BLANK VETS
210111A	LEZDEM	BLANK VETS	751	LEZDEM	BLANK VETS
210112A	LEZDEM	BLANK VETS	251	LEZDEM	BLANK VETS
210113A	LEZDEM	BLANK VETS	255	LEZDEM	BLANK VETS
210114A	LEZDEM	BLANK VETS	755	LEZDEM	BLANK VETS
210115A	LEZDEM	BLANK VETS	755	LEZDEM	BLANK VETS



ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
INDICADA		SCL-RDV	0

[illegible]



PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DO CORREDOR DE SERVIÇOS DO MALL INTERNO STRIP MALL E GUICHÊS



**PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DO
CORREDOR DE SERVIÇOS DO MALL INTERNO
ACESSO À ÁREA DE EMBARQUE**

-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 90429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

© DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/1998

O CONTÍDUO DESTA DOCUMENTAÇÃO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DE
SUA EMPRESA E DEVE SER MANTIDA EM SELO DE SIGILO E NÃO DEVE SER TRANSMITIDA A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO TITULAR.

TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO

REFEITORIA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ADREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO CONCEITUAL DE VIABILIDADE TÉCNICA	SET/23	00

RESPECTIVAS ILUSTRATIVAS

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
INDICADA		SCL-RDV	0

[illegible]

FONTE / SAÍDOS DE BASE

Nº	Revisões (discriminação)	Data	Rubrica
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

LEGENDA NOTAS



PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DO
MEZZANINO DA ÁREA DE EMBARQUE
E VISTA DAS PLATAFORMAS



PERSPECTIVA ILUSTRATIVA DO
SAGUÃO INFERIOR DA ÁREA DE EMBARQUE
E VISTA DAS PLATAFORMAS

NOTAS:
01- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO

ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 38428-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPÓSITOS DA LEI FEDERAL 9.610/96
COMPROVADO POR DOCUMENTOS DE PROTEÇÃO DE DADOS DE ACESSO
ARCO ARQUITETURA COMPROVADO O DOCUMENTO DE PROTEÇÃO DE DADOS DE ACESSO
ARQUITETURA COMPROVADO O DOCUMENTO DE PROTEÇÃO DE DADOS DE ACESSO

OBRA
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
x RUA WASHINGTON LUIZ x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROLUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO
ESTUDO CONCEITUAL
DE VIABILIDADE TÉCNICA

DATA
SET/23

FOLHA
00

ASSUNTO
PERSPECTIVAS ILUSTRATIVAS

ESCALA
INDICADA

ESCALA GRÁFICA (m)

CÓDIGO
SCL-RDV

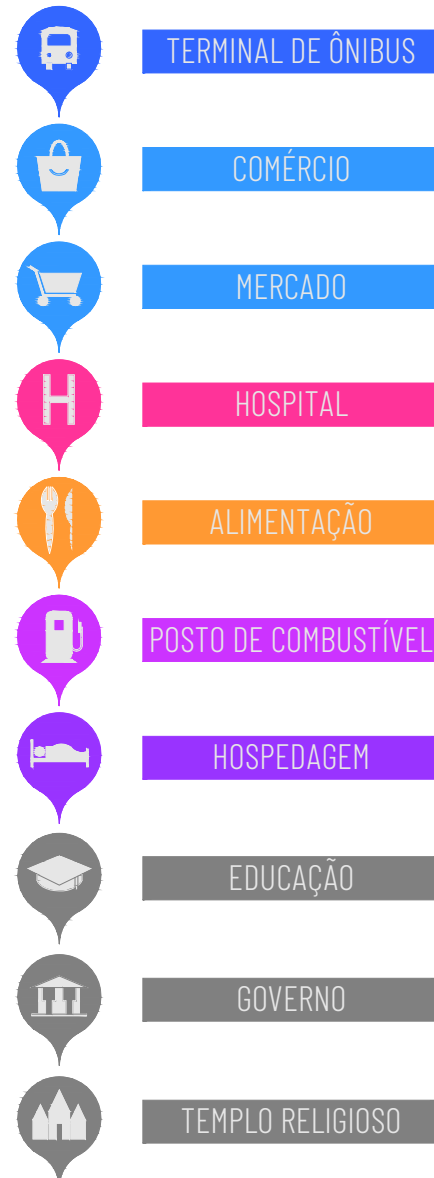
REVISÃO
0

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	1	m²	100,00	100,00
02	1	m²	100,00	100,00
03	1	m²	100,00	100,00
04	1	m²	100,00	100,00
05	1	m²	100,00	100,00
06	1	m²	100,00	100,00
07	1	m²	100,00	100,00
08	1	m²	100,00	100,00
09	1	m²	100,00	100,00
10	1	m²	100,00	100,00
11	1	m²	100,00	100,00
12	1	m²	100,00	100,00
13	1	m²	100,00	100,00
14	1	m²	100,00	100,00
15	1	m²	100,00	100,00
16	1	m²	100,00	100,00
17	1	m²	100,00	100,00
18	1	m²	100,00	100,00
19	1	m²	100,00	100,00
20	1	m²	100,00	100,00
21	1	m²	100,00	100,00
22	1	m²	100,00	100,00
23	1	m²	100,00	100,00
24	1	m²	100,00	100,00
25	1	m²	100,00	100,00
26	1	m²	100,00	100,00
27	1	m²	100,00	100,00
28	1	m²	100,00	100,00
29	1	m²	100,00	100,00
30	1	m²	100,00	100,00
31	1	m²	100,00	100,00
32	1	m²	100,00	100,00
33	1	m²	100,00	100,00
34	1	m²	100,00	100,00
35	1	m²	100,00	100,00
36	1	m²	100,00	100,00
37	1	m²	100,00	100,00
38	1	m²	100,00	100,00
39	1	m²	100,00	100,00
40	1	m²	100,00	100,00
41	1	m²	100,00	100,00
42	1	m²	100,00	100,00
43	1	m²	100,00	100,00
44	1	m²	100,00	100,00
45	1	m²	100,00	100,00
46	1	m²	100,00	100,00
47	1	m²	100,00	100,00
48	1	m²	100,00	100,00
49	1	m²	100,00	100,00
50	1	m²	100,00	100,00
51	1	m²	100,00	100,00
52	1	m²	100,00	100,00
53	1	m²	100,00	100,00
54	1	m²	100,00	100,00
55	1	m²	100,00	100,00
56	1	m²	100,00	100,00
57	1	m²	100,00	100,00
58	1	m²	100,00	100,00
59	1	m²	100,00	100,00
60	1	m²	100,00	100,00
61	1	m²	100,00	100,00
62	1	m²	100,00	100,00
63	1	m²	100,00	100,00
64	1	m²	100,00	100,00
65	1	m²	100,00	100,00
66	1	m²	100,00	100,00
67	1	m²	100,00	100,00
68	1	m²	100,00	100,00
69	1	m²	100,00	100,00
70	1	m²	100,00	100,00
71	1	m²	100,00	100,00
72	1	m²	100,00	100,00
73	1	m²	100,00	100,00
74	1	m²	100,00	100,00
75	1	m²	100,00	100,00
76	1	m²	100,00	100,00
77	1	m²	100,00	100,00
78	1	m²	100,00	100,00
79	1	m²	100,00	100,00
80	1	m²	100,00	100,00
81	1	m²	100,00	100,00
82	1	m²	100,00	100,00
83	1	m²	100,00	100,00
84	1	m²	100,00	100,00
85	1	m²	100,00	100,00
86	1	m²	100,00	100,00
87	1	m²	100,00	100,00
88	1	m²	100,00	100,00
89	1	m²	100,00	100,00
90	1	m²	100,00	100,00
91	1	m²	100,00	100,00
92	1	m²	100,00	100,00
93	1	m²	100,00	100,00
94	1	m²	100,00	100,00
95	1	m²	100,00	100,00
96	1	m²	100,00	100,00
97	1	m²	100,00	100,00
98	1	m²	100,00	100,00
99	1	m²	100,00	100,00
100	1	m²	100,00	100,00

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/96
COMPROVADO POR DOCUMENTOS DE PROTEÇÃO DE DADOS DE ACESSO
ARCO ARQUITETURA COMPROVADO O DOCUMENTO DE PROTEÇÃO DE DADOS DE ACESSO
ARQUITETURA COMPROVADO O DOCUMENTO DE PROTEÇÃO DE DADOS DE ACESSO

Nº	Revisões (discriminação)	Data	rubrica
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7

LEGENDA/NOTAS

TERMINAL DE ÔNIBUS

NOTAS:
01-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO | ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/98

TERRA
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS - SP

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
x ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO

ESTUDO PRELIMINAR

ASSUNTO

PLANTA DE SITUAÇÃO

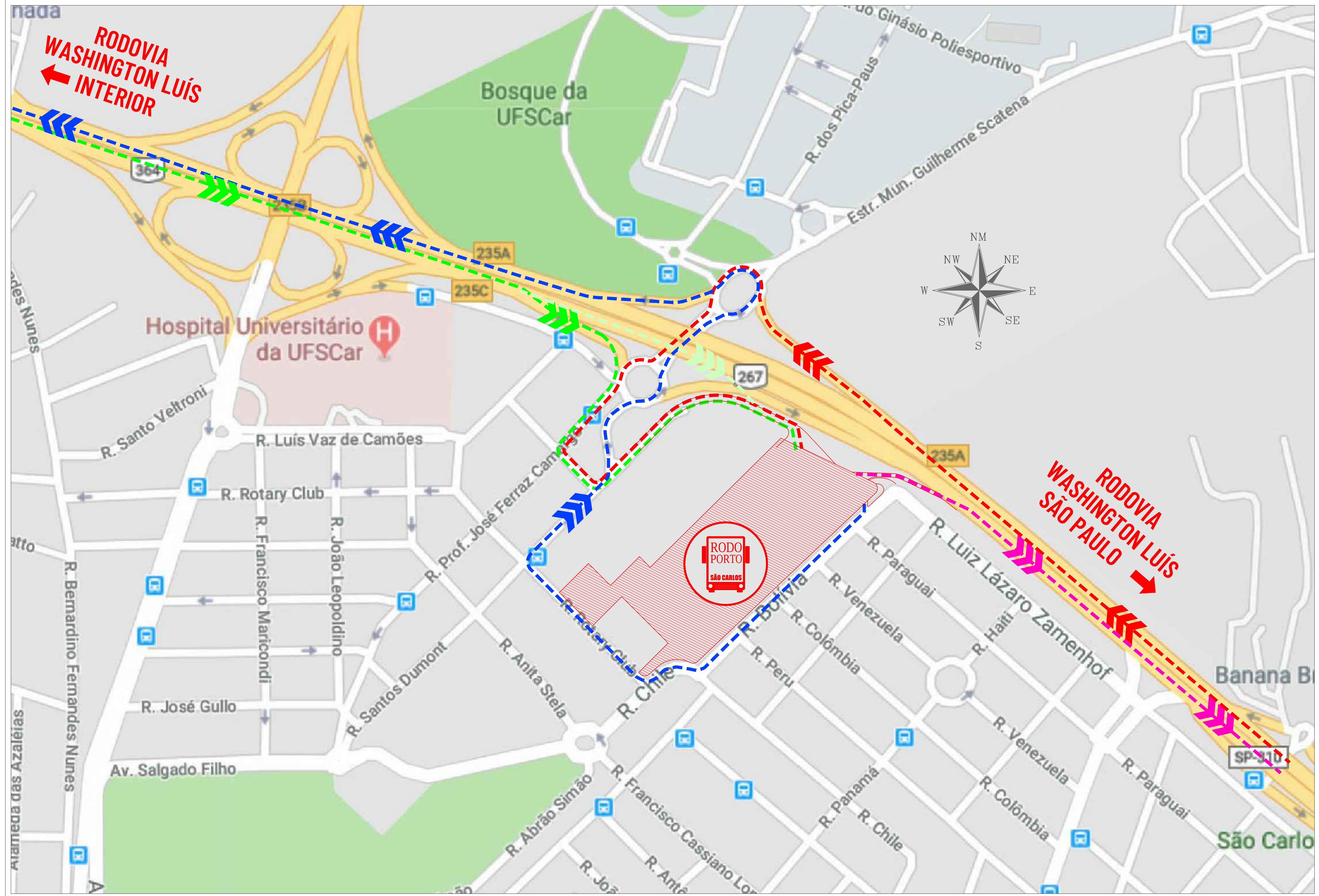
INDICAÇÃO DE PONTOS DE INTERESSE

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
A1 1:10.000 A3 1:20.000		SCL-RDV	0



PLANTA DE SITUAÇÃO COM INDICAÇÃO DE PONTOS DE INTERESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO COM FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO INTERMUNICIPAL

FL-02

FONTE / BAIXO DE BASE

Nº	Revisões (discriminação)	Data	Assinatura
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

LEGENDA

LEGENDA

SÃO PAULO > INTERIOR

CHEGADA
SAÍDA

INTERIOR > SÃO PAULO

CHEGADA
SAÍDA

INTERIOR > SÃO PAULO

VIA ALÇA DE ACESSO VIADUTO A CONSTRUIR

CHEGADA

NOTAS:
01- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO

ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3065-7035 - +55 11 3062-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/96
O PROJETO É DE PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ARCO
NÃO É PERMITIDA A REPRODUÇÃO OU A UTILIZAÇÃO DO PROJETO EM QUALQUER FORMA SEM A AUTORIZAÇÃO DA ARCO

OBRA

RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS - SP

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB X RUA SANTOS DUMONT
X ROD. WASHINGTON LUIZ X RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO
ESTUDO PRELIMINAR

DATA
SET/23

FOLHA
02

ASSUNTO

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO INTERMUNICIPAL

ESCALA
A1 1:2.500
A3 1:5.000

ESCALA GRÁFICA (m)
0 25 50 75 100

CÓDIGO
SC-RDV

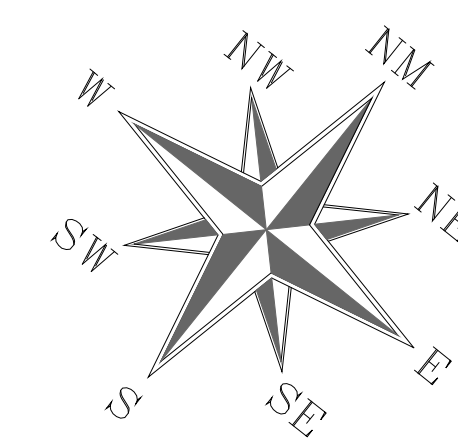
REVISÃO
0

Nº	Remedes (discriminação)	Data	Plutícia
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8

LEGEND/NOTES

TABELA DE ÁREAS					
IDENTIFICAÇÃO	PROJEÇÃO	PAVTOS	CONSTRUÇÃO	TERRENO	
RODOVIÁRIA	5.386,46 m2	3	8.704,50 m2	14.491,65 m²	26,20 %
REMANESCENTE				37.753,87 m²	68,24 %
SISTEMA VIÁRIO (DOAÇÃO)				3.076,08 m²	5,56 %
TERRENO				55.321,60 m²	100,00 %

ÁREA REMANESCENTE
A SER DESDOBRADA DA ÁREA MAIOR - MATRÍCULA 162.840



NOTAS:
01-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



ARCO ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3866-7035 - +55 11 98429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
LEI Nº 5.692 DE 1971

0000

RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
x ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULTE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO PRELIMINAR	SET/23	03

ASSUNTO

RODOVIÁRIA / TERMINAL URBANO

IMPLANTACÃO GERAL

ESCALA	ESCALA (GRÁFICA) (m)	CÓDIGO	RE
10.000		SC1.000	

--	--	--	--

Nº	Revisões (Descrição)	Data	Assinatura

LEGENDA DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE
RECAPEAMENTO A BASE DE ASFALTO CAP | CAUQ
FRESAGEM 5.0cm | RECAPE 7,0cm | ÁREA TOTAL 13.800m2

SISTEMA VIÁRIO NOVO A EXECUTAR
PAVIMENTO A BASE DE ASFALTO CAP | CAUQ
ESPESURA 12,0cm | ÁREA TOTAL 2.560m2



GUIAS E SARJETAS COMPRIMENTO 710ml
CALÇAMENTO DE PASSEIOS DE PEDESTRES 1.775m2
AJUSTE DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

MURO DE ARRIMO A EXECUTAR
COMPRIMENTO 164ml | ALTURA MÉDIA 3.0m

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EM LED
A INSTALAR | COMPRIMENTO 610ml

POSTEAMENTO EXISTENTE A REMANEJAR
LINHA ENERGIZADA | COMPRIMENTO 350ml

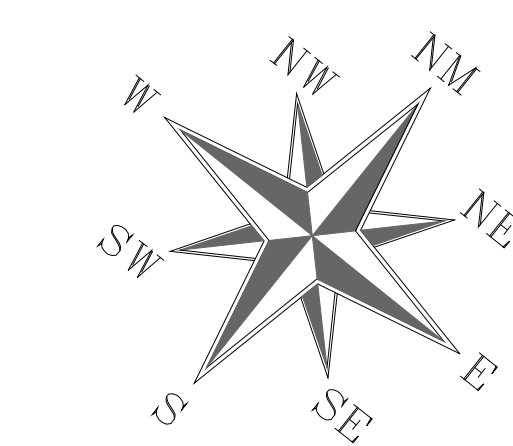


SERVIÇOS PRELIMINARES E DE TERRAPLENAGEM
ÁREA TOTAL DO TERRENO 53.992m2

REMOÇÃO DE COBERTURA VEGETAL E LIMPEZA DO TERRENO
VOLUME DE BOTA-FORA ESTIMADO DE 20.000m3
NIVELAMENTO DO TERRENO COMPENSADO ENTRE CORTE E ATERRO
VOLUME ESTIMADO DE MOVIMENTO COMPENSADO DE TERRA DE 20.000m3

ÁREA REMANESCENTE

A SER DESDOBRADA DA ÁREA MAIOR - MATRÍCULA 162.840



NOTA:
O1 CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



ARCO AROQUITETURA CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes 2.722 - Pinheiros - São Paulo - SP
CNPJ: 09.520.033-45 | Fone: 11-3665-7036 | 11-98029-7775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIRETOS AUTORES E REVISORES CONFORME
REQUISITOS DA Lei 12.350/2010

PROPOSTA
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

PROJETO
RUA ROTARY CLUB X RUA SANTOS DUMONT
X RUA WASHINGTON LUIS X RUA BOLÍVIA
ANTÍDOTO AERODROMO SALGADO FILHO

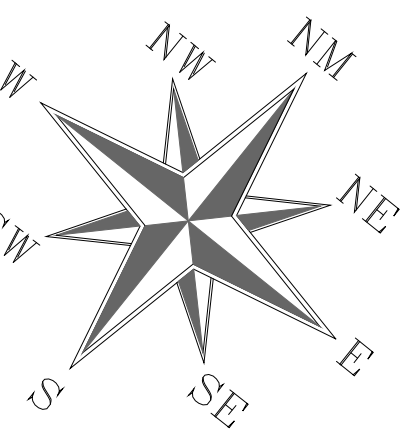
ETAPA DE PROJETO: ESTUDO PRELIMINAR
DATA: SET/23
FOLHA: 04

OBJETO
PLANTA INDICATIVA DOS SERVIÇOS DE REQUALIFICAÇÃO
DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA DE ACESSO AO TERMINAL

ESCALA: AD-1:500
AD-2:1000
SCL-RDV
REVISÃO: 0

[illegible]

CONCLUSIONS:



S:
INFERIR MEDIDAS NO LOCAL.



ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA

Arco Pro. Pedroso de Morais, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
 EP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 90429-1775
 projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

THE MITCHELLS REFORMS

PORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

FEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
RETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

106 REVISTA DE PARCELAMENTO DO SOLO

LA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
1:500 1:2000		SCL-RDV	0

TOTAL = 55.321,60m²

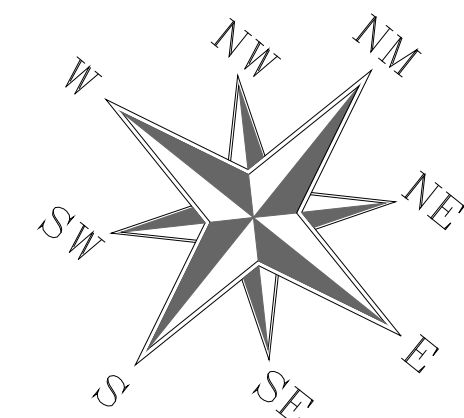
ÁREA REMANESCENTE
A SER DESDOBRADA DA ÁREA MAIOR - MATRÍCULA 162.840

WILLIAMSON COUNTY, MISSISSIPPI		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100		2101		2102		2103		2104		2105		2106		2107		2108		2109		2110		2111		2112		2113		2114		2115		2116		2117		2118		2119		2120		2121		2122		2123		2124		2125		2126		2127		2128		2129		2130		2131		2132		2133		2134		2135		2136		2137		2138		2139		2140		2141		2142		2143		2144		2145		2146		2147		2148		2149		2150		2151		2152		2153		2154		2155		2156		2157		2158		2159		2160		2161		2162		2163		2164		2165		2166		2167		2168		2169		2170		2171		2172		2173		2174		2175		2176		2177		2178		2179		2180		2181		2182		2183		2184		2185		2186		2187		2188		2189		2190		2191		2192		2193		2194		2195		2196		2197		2198		2199		2200		2201		2202		2203		2204		2205		2206		2207		2208		2209		2210		2211		2212		2213		2214		2215		2216		2217		2218		2219		2220		2221		2222		2223		2224		2225		2226		2227		2228		2229		2230		2231		2232		2233		2234		2235		2236		2237		2238		2239		2240		2241		2242		2243		2244		2245		2246		2247		2248		2249		2250		2251		2252		2253		2254		2255		2256		2257		2258		2259		2260		2261		2262		2263		2264		2265		2266		2267		2268		2269		2270		2271		2272		2273		2274		2275		2276		2277		2278		2279		2280		2281		2282		2283		2284		2285		2286		2287		2288		2289		2290		2291		2292		2293		2294		2295		2296		2297		2298		2299		2300		2301		2302		2303		2304		2305		2306		2307		2308		2309		2310		2311		2312		2313		2314		2315		2316		2317		2318		2319		2320		2321		2322		2323		2324		2325		2326		2327		2328		2329		2330		2331		2332		2333		2334		2335		2336		2337		2338		2339		2340		2341		2342		2343		2344		2345		2346		2347		2348		2349		2350		2351		2352		2353		2354		2355		2356		2357		2358		2359		2360		2361		2362		2363		2364		2365		2366		2367		2368		2369		2370		2371		2372		2373		2374		2375		2376		2377		2378		2379		2380		2381		2382		2383		2384		2385		2386		2387		2388		2389		2390		2391		2392		2393		2394		2395		2396		2397		2398		2399		2400		2401		2402		2403		2404		2405		2406		2407		2408		2409		2410		2411		2412		2413		2414		2415		2416		2417		2418		2419		2420		2421		2422		2423		2424		2425		2426		2427		2428		2429		2430		2431		2432		2433		2434		2435		2436		2437		2438		2439		2440		2441		2442		2443		2444		2445		2446		2447		2448		2449		2450		2451		2452		2453		2454		2455		2456		2457		2458		2459		2460		2461		2462		2463		2464		2465		2466		2467		2468		2469		2470		2471		2472		2473		2474		2475		2476		2477		2478		2479		2480		2481		2482		2483		2484		2485		2486		2487		2488		2489		2490		2491		2492		2493		2494		2495		2496		2497		2498		2499		2500		2501		2502		2503		2504		2505		2506		2507		2508		2509		2510		2511		2512		2513		2514		2515		2516		2517		2518		2519		2520		2521		2522		2523		2524		2525		2526		2527		2528		2529		2530		2531		2532		2533		2534		2535		2536		2537		2538		2539		2540		2541		2542		2543		2544		2545		2546		2547		2548		2549		2550		2551		2552		2553		2554		2555		2556		2557		2558		2559		2560		2561		2562		2563		2564		2565		2566		2567		2568		2569		2570		2571		2572		2573		2574		2575		2576		2577		2578		2579		2580		2581		2582		2583		2584		2585		2586		2587		2588		2589		2590		2591		2592		2593		2594		2595		2596		2597		2598		2599		2600		2601		2602		2603		2604		2605		2606		2607		2608		2609		2610		2611		2612		2613		2614		2615		2616		2617		2618		2619		2620		2621		2622		2623		2624		2625		2626		2627		2628		2629		2630		2631		2632		2633		2634		2635		2636		2637		2638		2639		2640		2641		2642		2643		2644		2645		2646		2647		2648		2649		2650		2651		2652		2653		2654		2655		2656		2657		2658		2659		2660		2661		2662		2663		2664		2665		2666		2667		2668		2669		2670		2671		2672		2673		2674		2675		2676		2677		2678		2679		2680		2681		2682		2683		2684		2685		2686		2687		2688		2689		2690		2691		2692		2693		2694		2695		2696		2697		2698		2699		2700		2701		2702		2703		2704		2705		2706		2707		2708		2709		2710		2711		2712		2713		2714		2715		2716		2717		2718		2719		2720		2721		2722		2723		2724		2725		2726		2727		2728		2729		2730		2731		2732		2733		2734		2735		2736		2737		2738		2739		2740		2741		2742		2743		2744		2745		2746		2747		2748		2749		2750		2751		2752		2753		2754		2755		2756		2757		2758		2759		2760		2761		2762		2763		2764		2765		2766		2767		2768		2769		2770		2771		2772		2773		2774		2775		2776		2777		2778		2779		2780		2781		2782		2783		2784		2785		2786		2787		2788		2789		2790		2791		2792		2793		2794		2795		2796		2797		2798		2799		2800		2801		2802		2803		2804		2805		2806		2807		2808		2809		2810		2811		2812		2813		2814		2815		2816		2817		2818		2819		2820		2821		2822		2823		2824		2825		2826		2827		2828		2829		2830		2831		2832		2833		2834		2835		2836		2837		2838		2839		2840		2841		2842		2843		2844		2845		2846		2847		2848		2849		2850		2851		2852		2853		2854		2855		2856		2857		2858		2859		2860		2861		2862		2863		2864		2865		2866		2867		2868		2869		2870		2871		2872		2873		2874		2875		2876		2877		2878		2879		2880		2881		2882		2883		2884		2885		2886		2887		2888		2889		2890		2891		2892		2893		2894		2895		2896		2897		2898		2899		2900		2901		2902		2903		2904		2905		2906		2907		2908		2909		2910		2911		2912		2913		2914		2915		2916		2917		2918		2919		2920		2921		2922		2923		2924		2925		2926		2927		2928		2929		2930		2931		2932		2933		2934		2935		2936		2937		2938		2939		2940		2941		2942		2943		2944		2945		2946		2947		2948		2949		2950		2951		2952		2953		2954		2955		2956		2957		2958		2959		2960		2961		2962		2963		2964		2965		2966		2967		2968		2969		2970		2971		2972		2973		2974		2975		2976		2977		2978		2979		2980		2981		2982		2983		2984		2985		2986		2987		2988		2989		2990		2991		2992		2993		2994		2995		2996		2997		2998		2999		3000		3001		3002		3003		3004		3005		3006		3007		3008		3009		3010		3011		3012		3013		3014		3015		3016		3017		3018		3019		3020		3021		3022		3023		3024		3025		3026		3027		3028		3029		3030		3031		3032		3033		3034		3035		3036		3037		3038		3039	
--------------------------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

FONTE / DADOS DE BASE

Nº	Revisões (discriminação)	Data	Rubrica
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

LEGENDAS/NOTAS:



NOTAS:
01-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 99429-1776
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSTOS NA LEI FEDERAL N.º 5.662
DE 1971 (LEI DE DIREITOS AUTORAIS).
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SUAS FILIAIS NÃO SE RESPONSABILIZA POR
NÃO PRECISAR DESEMPENHAR A FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS.

RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB X RUA SANTOS DUMONT
X ROD. WASHINGTON LUIS X RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO PRELIMINAR	SET/23	06

ASSUNTO
RODOVIÁRIA / TERMINAL URBANO
PLANTA DO PAVTO. TERREO

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	COTADO	REVISÃO
A1-1:300 A2-1:600		SCL-RDV	0

TABELA DE ÁREAS:

ÁREA DO TERRENO TOTAL (REAL)	55.321,60 m ²
ÁREA DO TERRENO RODOPORTO	14.491,65 m ²
ÁREA DO TERRENO DOAÇÃO VIÁRIO	3.076,08 m ²
ÁREA DO TERRENO REMANESCENTE	37.753,87 m ²

ÁREAS TOTAL DE COBERTURAS	6.849,52 m ²
ÁREA COBERTURA DE CONCRETO	3.402,00 m ²
ÁREA COBERTURA METÁLICA	960,68 m ²
ÁREA COBERTURAS PLATAFORMA	921,96 m ²
ÁREA COBERTURAS LOJAS	486,72 m ²
ÁREA MARQUISES DE ACESSO	156,56 m ²
ÁREA COBERTURA "CLARABÓIA"	460,80 m ²

ÁREA DE PROJEÇÃO DO EDIFÍCIO	5.386,46 m ²
------------------------------	-------------------------

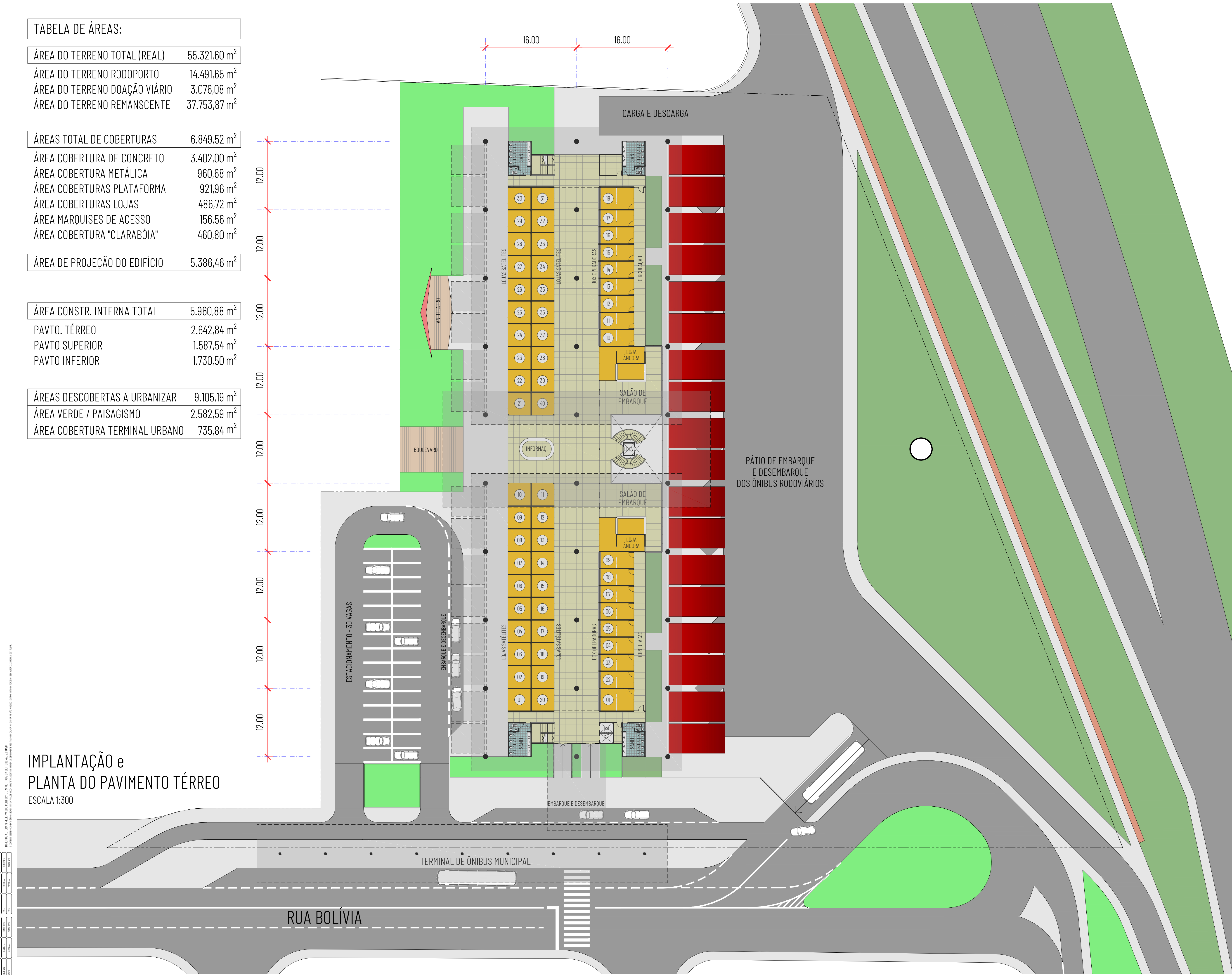
ÁREA CONSTR. INTERNA TOTAL	5.960,88 m ²
PAVTO. TÉRREO	2.642,84 m ²
PAVTO SUPERIOR	1.587,54 m ²
PAVTO INFERIOR	1.730,50 m ²

ÁREAS DESCOBERTAS A URBANIZAR	9.105,19 m ²
ÁREA VERDE / PAISAGISMO	2.582,59 m ²
ÁREA COBERTURA TERMINAL URBANO	735,84 m ²

IMPLANTAÇÃO e
PLANTA DO PAVIMENTO TÉRREO
ESCALA 1:300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME DISPOSTOS NA LEI FEDERAL N.º 5.662 DE 1971 (LEI DE DIREITOS AUTORAIS).
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SUAS FILIAIS NÃO SE RESPONSABILIZA POR NÃO PRECISAR DESEMPENHAR A FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS.



[illegible]

PROGRAMA DE PROJETO:

PAVIMENTO TÉRREO:

- ACESSO DO PÚBLICO (PEDESTRE+ÔNIBUS+CARRO)
- 18 BOX DE VENDA DAS OPERADORAS
- 40 PONTOS DE COMÉRCIO PARA LOJAS SATÉLITES
- 2 PONTOS DE COMÉRCIO PARA LOJAS ÂNCORAS
- GUARDA-VOLUMES
- ACHADOS E PERDIDOS
- CENTRAL TELEFÔNICA
- CAIXAS BANCÁRIOS
- ÁREA PARA APRESENTAÇÕES
- SANITÁRIOS (2F+2M+PNE)
- ÁREA DE EMBARQUE - ACESSO E ESPERA MEZZANINOS
- CENTRO DE INFORMAÇÕES
- BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO (30 VAGAS)

PAVIMENTO INFERIOR:

- SALÃO DE EMBARQUE - ESPERA
- SALÃO DE EMBARQUE - SANITÁRIOS
- PLATAFORMA DE EMBARQUE - 12 BAIAS
- 18 BOX DE LOGÍSTICA DAS OPERADORAS
- TORRE DE CAIXA D'ÁGUA / GERADOR AEÓLICO VERTICAL
- ABRIGO DE LIXO / SISTEMA DE RECICLAGEM DE RESÍDUOS SÓLIDOS
- TORRE DE CAIXA D'ÁGUA / GERADOR AEÓLICO VERTICAL
- ÁREA TÉCNICA - REUSO / ETA / ETE / BOMBAS/ RETARDO DE DRENAGEM
- SUBESTAÇÃO DE ENTRADA DE ENERGIA / GRUPO GERADOR
- SALA DE DESCANSO DE MOTORISTAS
- REFEITÓRIO
- DEPÓSITO DE MATERIAL DE LIMPEZA
- VESTIÁRIOS (1F+1M+PNE)

PAVIMENTO SUPERIOR:

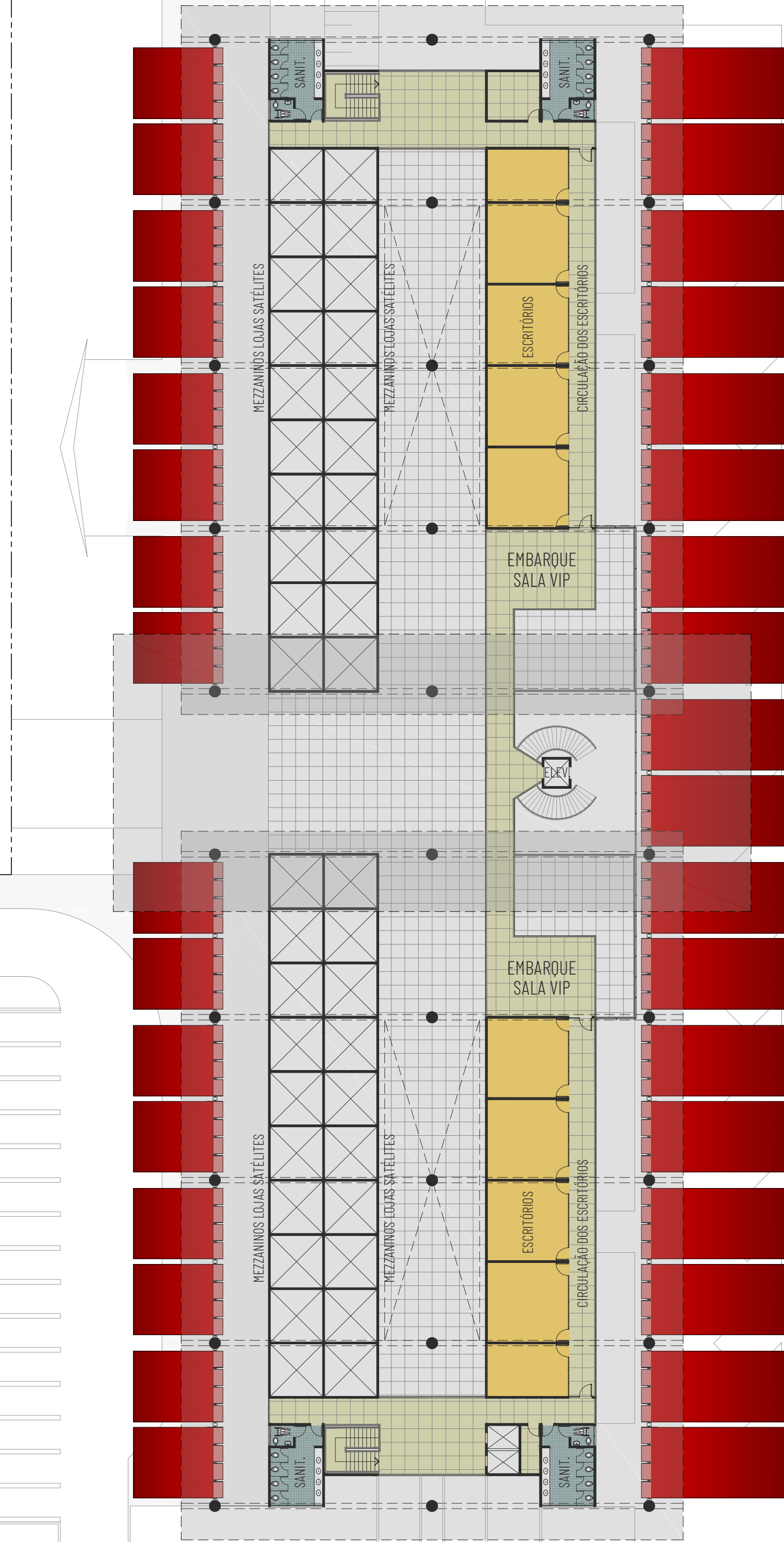
- 40 PONTOS DE COMÉRCIO PARA LOJAS SATÉLITES - MEZZANINOS
- CENTRO DE CONTROLE DE OPERAÇÕES - CCO
- ESCRITÓRIO ADMINISTRATIVO DA CONCESSIONÁRIA
- ESCRITÓRIO ADMINISTRATIVO DO PODER CONCEDENTE
- POLÍCIA e JUIZADO DE MENORES
- ESCRITÓRIOS DER / ANTT
- ÁREA DE EMBARQUE - SALAS VIPS
- SANITÁRIOS (2F+2M+PNE)

COBERTURA:

FAZENDA SOLAR ~ 3.000,00m²

PLANTA DO PAVIMENTO SUPERIOR

ESCALA 1:300

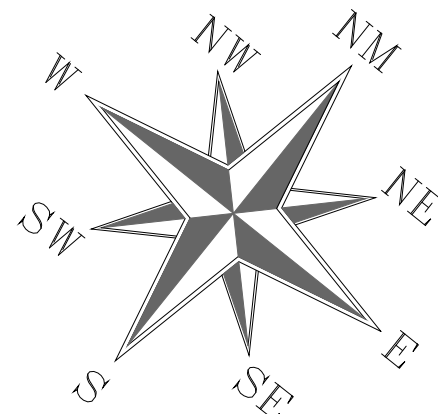


FL-08

FONTE / DADOS DE BASE

Nº	Revisões (discriminação)	Data	Rúbrica
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

LEGENDA/NOTAS:



NOTAS:
01- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 90429-1776
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPÓSITIVOS DA LEI FEDERAL N. 9.610/96
E LEI FEDERAL N. 12.522/12
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SUAS FILIAIS NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS MATERIAIS E/OU
MORAIS PROVENIENTES DE TRANSMISSÃO E/OU USO DE INFORMAÇÕES FORNECIDAS POR ELA.

OBRA
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB X RUA SANTOS DUMONT
X RUA WASHINGTON LUIS X RUA BOLÍVIA
ANTIGO AERÓCLUBE SALGADO FILHO

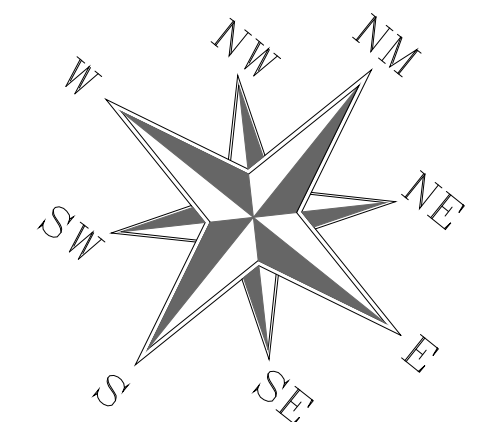
ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO PRELIMINAR	SET/23	08

ASSUNTO
RODOVIÁRIA / TERMINAL URBANO
PLANTA DO PAVTO. SUPERIOR

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	COTADO	REVISÃO
A1-1:300 A2-1:600		SCL-RDV	0

Nº	Revisões (discriminação)	Data	Rubrica
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6

LEGENDA/NOTAS:



OTAS:
-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORIAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/98

O CONTEÚDO DESTES DOCUMENTOS É PROPRIEDADE INTELECTUAL DE
ARCA ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SUO DESENVOLVIMENTO REGISTRADO NO CRI-S/O-SP E NÃO
PODEM SER TRANSMITIDOS A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO PORAL DO TITULAR.

TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ADREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AERoclUBE SALGADO FILHO

ODOVÍÁRIA / TERMINAL URBANO
PLANTA DE COBERTURA

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
A1-1:300 A3-1:600		SCL-RDV	0

PLANTA DE COBERTURA

ESCALA 1:300

[illegible]

Nº	Revisões (discriminação)	Data	Rubrica
1			
2			
3			
4			
5			
6			

LEGENDA/NOTAS:



Prefeitura Municipal de
São Carlos

ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA

Av. Pedrosa de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORIAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.610/98

É CONTEÚDO DESTA DOCUMENTO E PROPRIEDADE INTELECTUAL DE
ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA S/O DEVIDAMENTE REGISTRADO NO CAD-SP/2003 Nº 4352-1
NÃO PODENDO SER TRANSMITIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO FORMAL DO TITULAR.

4392

TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETARIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
 ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
 ANTIGO AEROCUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO PRELIMINAR	SET/23	10

ASSUNTO

RODOVIÁRIA / TERMINAL URBANO
CORTES LONGITUDINAL E TRANSVERSAL

ESCALA	ESCALA GRÁFICA(m)	OTRO	REVISIÓN
A1-1:200 A3-1:400		SCL-RDV	0



ESCALA 1:200

[illegible]



NOTAS:
01-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.608/98
O CONTEÚDO DESTES DOCUMENTOS É PROPRIEDADE INTELECTUAL DE
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SÃO DEVIDAMENTE REGISTRADOS NO CAD-SP/2003 Nº 4258-4
NÃO PODE SER TRANSMITIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO PORAL DO TITULAR

ODR
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB x RUA SANTOS DUMONT
x ROD. WASHINGTON LUIS x RUA BOLÍVIA
ANTIGO AERoclUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO	DATA	FOLHA
ESTUDO PRELIMINAR	SET/23	11

ASSUNTO

RODOVIÁRIA / TERMINAL URBANO
ELEVACÕES SUDOESTE e SUDESTE

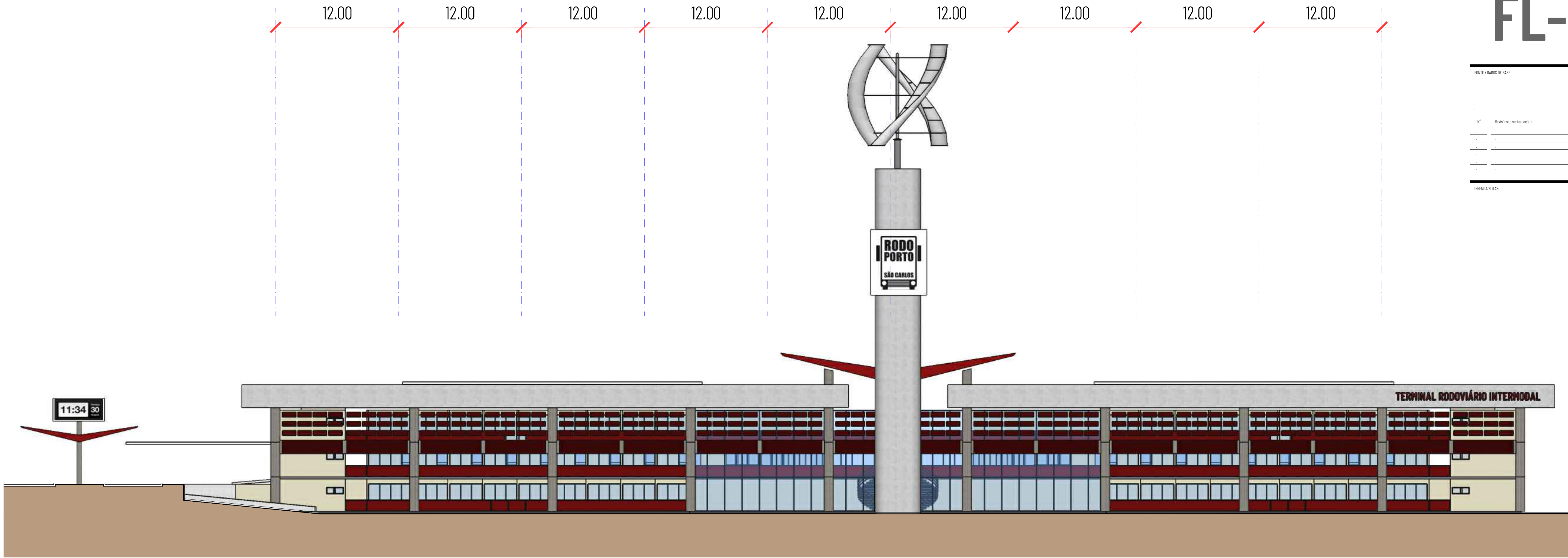
ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISÃO
A1-1:200 A3-1:400		SCL-RDV	0

[illegible]

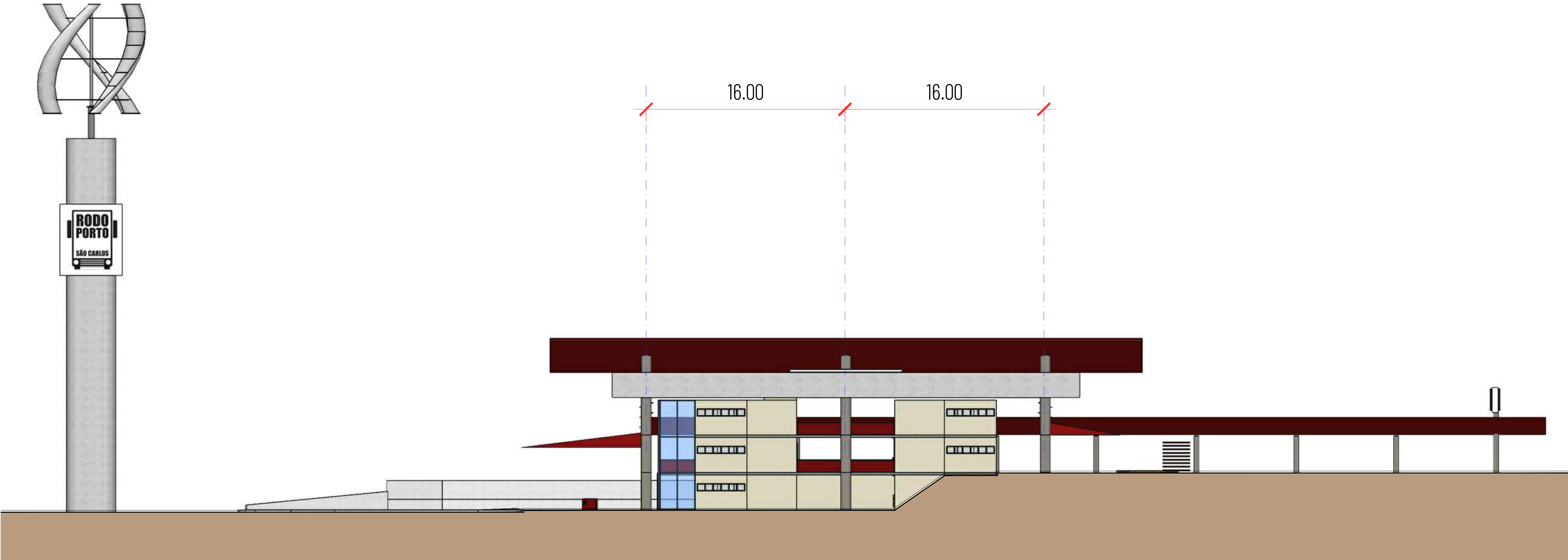
FONTE / DADOS DE BASE

..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..
..	..	..	..

LEGENDA/NOTAS:



ELEVAÇÃO NORDESTE
ESCALA 1:200



ELEVAÇÃO NOROESTE
ESCALA 1:200

NOTAS:

01-CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL



Prefeitura Municipal de
São Carlos



ARCO

ARQUITETURA
CONTEMPORÂNEA

Av. Pedroso de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 98429-1776
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
DISPÕSITOS DA LEI FEDERAL 5.662/68
O PROJETO DE ARQUITETURA É PROPRIEDADE INTELECTUAL DE
ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SUAS DIVERSAS REGISTRAÇÕES NO CAD. DE DADOS DE DADOS E
SÃO PROIBIDAS TODAS AS REPRODUÇÕES E REPRODUÇÕES DE QUALQUER NATUREZA, SEM A PERMISSÃO DO PROPRIETÁRIO.

OBRA
RODOPORTO
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CARLOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

ENDEREÇO
RUA ROTARY CLUB X RUA SANTOS DUMONT
X RUA WASHINGTON LUIZ X RUA BOLÍVIA
ANTIGO AEROCULUBE SALGADO FILHO

ETAPA DE PROJETO
ESTUDO PRELIMINAR
DATA
SET/23
FOLHA
12

ASSUNTO

RODOVIÁRIA / TERMINAL URBANO
ELEVACOES NORDESTE e NOROESTE

ESCALA
A1-1:200
A2-1:400
ESCALA GRÁFICA (m)
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
COTADO
SCL-RDV
REVISÃO
0

1:50	1:100	1:200	1:300	1:400	1:500	1:600	1:700	1:800	1:900	1:1000	1:1200	1:1500	1:2000	1:2500	1:3000	1:4000	1:5000	1:6000	1:8000	1:10000
1:50	1:100	1:200	1:300	1:400	1:500	1:600	1:700	1:800	1:900	1:1000	1:1200	1:1500	1:2000	1:2500	1:3000	1:4000	1:5000	1:6000	1:8000	1:10000

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME DISPOSTO NAS LEIS FEDERAIS 5.662/68
O PROJETO DE ARQUITETURA É PROPRIEDADE INTELECTUAL DE ARCO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E SUAS DIVERSAS REGISTRAÇÕES NO CAD. DE DADOS DE DADOS E
SÃO PROIBIDAS TODAS AS REPRODUÇÕES E REPRODUÇÕES DE QUALQUER NATUREZA, SEM A PERMISSÃO DO PROPRIETÁRIO.

DIRETRIZES DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO:	
ZONA	ZONA 2 (OCUPAÇÃO INDUZIDA)
COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO	70%
COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO	BÁSICO = 2,0 MÁXIMO = 3,5
USO	MISTO

LEGENDA:

- 005.1 - MEDIDAS BASEADAS EM REGISTROS (MATRÍCULAS)
- 005.2 - MEDIDAS ESTIMADAS

	ÁREAS DE PROPRIEDADE DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
	ÁREAS DE PROPRIEDADE DA PM SÃO CARLOS "OCUPADA" POR PARTICULARES
	PROPRIEDADE PRIVADA
	ÁREA DO EMPREENDIMENTO

MATRÍCULA = 53.992,27m² / REAL = 55.321,60m²




Prefeitura Municipal de
São Carlos

Av. Pedrosa de Moraes, 2.120 - Pinheiros - São Paulo - SP
CEP: 05420-003 - +55 11 3865-7035 - +55 11 90429-1775
projeto@arco.pro.br - www.arco.pro.br

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME
 DISPOSITIVOS DA LEI FEDERAL 9.690/98
 O CONTEÚDO DESTA DOCUMENTAÇÃO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DO
 INSTITUTO ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA E NÃO DEVERÁ SER REPRODUZIDA NO TODO OU
 EM PARTE SEM A AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO INSTITUTO

PLANTA DAS MATRÍCULAS SOBRE FOTO AÉREA

ESCALA	ESCALA GRÁFICA (m)	CÓDIGO	REVISIÓN
INDICADA		SCL-RDV	0



162	1.25sec	0.45K B/s	1.124	1.23sec	0.472K/s
2048	2.50sec	0.90K B/s	780	1.95sec	0.541K/s
21014	3.75sec	0.45K B/s	25	1.23sec	0.450K/s
1.0114	3.00sec	0.45K B/s	27	1.95sec	0.540K/s
4.734	2.50sec	0.45K B/s	25	1.95sec	0.540K/s
4.4	1.00sec	0.45K B/s	24	1.66sec	0.541K/s
1.965071	2.50sec	0.45K B/s	25	1.23sec	0.540K/s
4	1.00sec	0.45K B/s	26	1.66sec	0.540K/s